

Presse

Als erstes Medium nach der Veröffentlichung in der Frankfurter Allgemeinen Sonntagszeitung griff der Schweizer Blick das Thema schon einen Tag später, am 28.1.2013 auf. Dies löste zunächst eine Welle der Berichterstattung in der Schweiz aus. Neben Tageszeitungen (u.a. Bild-Zeitung) griffen auch verschiedene TV- und Radiosender den „Bluff mit den Pistenkilometern“ auf.

Servus TV Beitrag Oktober 2015

Pressespiegel

•

27. JANUAR 2013, NR. 2 FRANKFURTER ALLGEMEINE SONNTAGZEITUNG SEITE 9

Reise

Die Vermessung der Pisten

Die Winterparade in den Alpen blüht, wenn es um die Größe ihrer Skipisten geht - eine Richtigstellung
Von Christoph Schaub mit Illustrationen von Jan-Hendrik Hebe



Ein Skifahrer auf einer Piste. Ein gelber Maßband wird über die Piste gelegt, um die Länge zu messen. Ein anderer Skifahrer steht daneben. Die Piste ist blau und weiß, mit roten Markierungen.

HEIN UND HERB: Wann und warum dürfen Kaffee den Räderflug ersetzen? Seite F 7 LAUT UND LEISE: In der Winter-Nacht, Seite F 7

•



Schon breit, aber wohl nicht ganz so lang wie kommuniziert. Das Skigebiet St. Moritz.

Kürzer als behauptet

Skigebiete bluffen mit den Pisten-Kilometern

Sind die Pisten in unseren Skigebieten tatsächlich so lang wie offiziell kommuniziert? Der Kartograph Christoph Schrahe rechnet mit Hilfe von Pistenplänen und Google Earth nach und kommt zu einem vernichtenden Ergebnis.

Publiziert: 28.01.2013, Aktualisiert: 29.01.2013 - Von Peter Brühlwiler

11 Kommentare · Drucken · E-Mail

Trend verschlafen

Jugendliche wollen Skifahren, während Jugend und Sport Snowboardlehrer ausbildet. Das Snowboard wurde schon häufiger zum Auslaufmodell erklärt.



«Wie viele Pistenkilometer hat ein Skigebiet wirklich?» Diese Frage treibe ihn seit fast 30 Jahren um, schreibt der passionierte Berggänger Christoph Schrahe auf seiner Website ski-weltweit.de. In der «Frankfurter Allgemeinen Sonntagszeitung» hat der Kölner jetzt die Früchte seiner Arbeit mit Pistenplänen und Google Earth präsentiert.

In Folge einer dpa-Meldung am 18.2.2013 fand der „Längenstreit“ seinen Weg in weitere deutsche und österreichische Medien, darunter die Süddeutsche Zeitung, die Welt, Focus, die Kronenzeitung, die Schweizer Sonntagszeitung und der Standard aus Wien. Verbraucherschutzorganisationen und Gewerkschaften meldeten sich zu Wort, warfen den Skigebieten Betrug am Konsumenten vor und drohten teils mit Klagen. Skigebiete, die wegen stark abweichender Längenangaben besonders am Pranger standen, berichteten von Stornierungen. In zahlreichen Radio- und Fernsehinterviews (u.a. Servus TV, ORF, SRF) erläuterte Christoph Schrahe seine Ergebnisse.

Nach einem ruhigen Frühjahr und Sommer kam das Thema dann im Herbst nochmals auf die Tagesordnung der Redaktionen. Den Aufschlag machte der in England erscheinende Where to Ski & Snowboard Guide, der in einem dreiseitigen Kapitel („Piste extent – the truth“) auf die Längenangaben eingeht und dies in einer Pressemitteilung offensiv bewarb. Die Sunday Times griff die Meldung auf und berichtete am 8.9.2013 auf Seite 7. Ein Korrespondent der AFP sorgte dann am 20. September für die Verbreitung in Frankreich, mit Veröffentlichungen u.a. im Le Figaro.

Via Frankreich schafften die Pistenlängen auch den Sprung über die Pyrenäen nach Spanien und die Berichterstattung in britischen Medien führte sogar zu Resonanz auf der anderen Seite der Erdkugel in Australien. Erst im November berichteten schließlich auch italienische Medien, u.a. La Stampa. Besonders im Fokus stand hier das Skigebiet Monterosa Ski. Als Christoph Schrahe dort im Januar 2014 zum Nachmessen unterwegs war, filmte ihn das Schweizer Fernsehen bei seiner Arbeit.

In der Saison 2014/15 wurde das Thema erneut von AFP aufgegriffen, was zu weiterer Berichterstattung in französischen Medien führte. Im Februar 2015 erläuterte Christoph Schrahe in einem Interview für den Fernsehsender France 2 den Stand der Dinge.

Über die neue Initiative "Geprüfte Abfahrtslänge" berichteten bereits das Ski Magazin, der [Daily Telegraph](#) und die [Tiroler Tageszeitung, T-online](#), die [Stuttgarter Nachrichten](#), die [Hannoversche Allgemeine](#) sowie der [Spiegel](#) in seiner Online- und Print-Ausgabe.

Downloads

Hier können Sie für Presseveröffentlichungen ein Siegelbeispiel "Geprüfte Abfahrtslänge" herunterladen.

Siegel



Beispiel Siegel
"Geprüfte Abfahrtslänge"

[Download EPS Datei](#)

[Download PNG Datei](#)

Siegel



Beispiel Siegel
"Geprüfte Abfahrtslänge"

Urkunde



Beispiel des Zertifikats

Foto



Christoph Schrahe

[Download JPG 300dpi](#)